

IR EN METRO POR MADRID

En octubre de 1919 se inauguró el primer tramo del metropolitano de Madrid, que unía Sol con Cuatro Caminos. Hoy el metro cuenta con 288 estaciones, 12 líneas (diferenciadas por colores) y un ramal (línea corta) que une la estación de Ópera con la de Príncipe Pío. Tiene una longitud total de 293 Km. Cada día hay una media de unos tres millones de viajes.



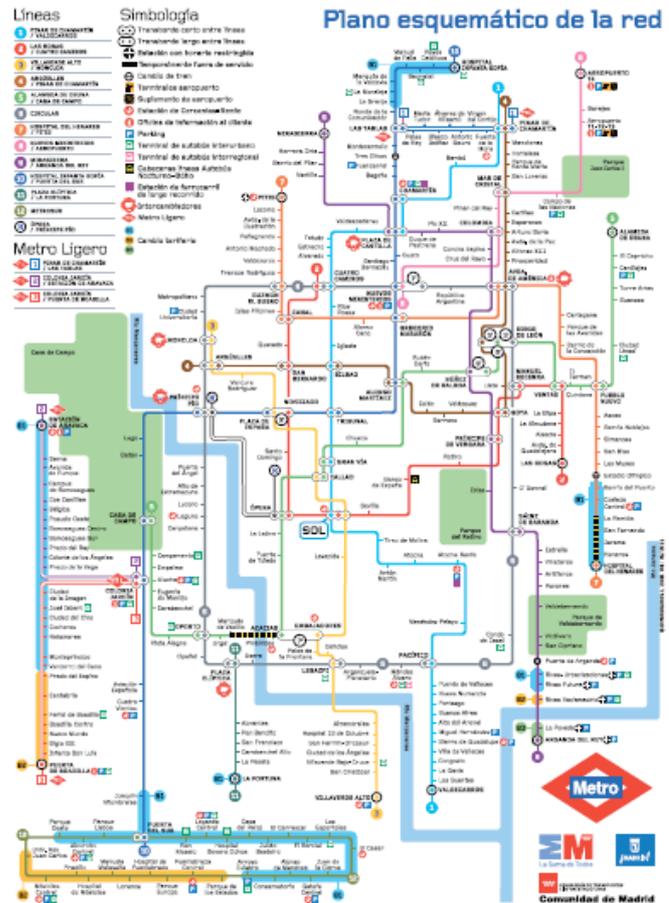
El horario: el metro empieza a las 6:05 de la mañana y finaliza a las 1:33 de la noche. No hay trenes nocturnos. La frecuencia de los trenes es de 2 a 4 minutos en hora punta, de 4 a 7 minutos el resto del día y cada 15 minutos a partir de las 00:00 h.

Las zonas: para el transporte público la ciudad de Madrid se divide en zonas. La zona principal, que incluye el centro de Madrid, es la zona A.

Los billetes y abonos: hay diferentes billetes para el metro:

- **el billete sencillo:** cuesta 1 € y vale para un único viaje (con todas los trasbordos que se quieran hacer) en la zona A.
- **10 viajes:** cuesta 9,30 €, es para la zona A y también se puede usar en los autobuses de la EMT (excepto en la línea de autobús que va al aeropuerto).
- **El abono transporte:** es una tarjeta (se compra en los estancos y es necesario el pasaporte y una foto) y un cupón mensual válido para viajes ilimitados en transporte público durante un mes. Para la zona A el abono cuesta 47,60 €. Hay un **abono transporte joven** (menores de 23 años) que cuesta 30,50 € para la zona A y uno para **mayores de 65 años** (10,90 €). También existe un abono anual.

También hay unos **billetes "especiales"**:



- **El billete desde o al aeropuerto (todas las terminales):** es un billete que cuesta 2 €. Si ya tengo un billete sencillo solo necesito pagar un suplemento de 1 €
- Los **billetes turísticos:** puedes viajar ilimitadamente en todos los transportes públicos dentro de la zona A. Hay billete turístico de un día (6 €), dos días (10 €), tres días (13 €), cinco días (19 €) o siete días (25 €).

Para viajar es obligatorio introducir el billete en un tornillo de la estación de acceso, conservarlo durante todo el viaje y, a veces, también es necesario introducirlo en un tornillo de la estación de destino. Los diferentes billetes se pueden comprar, principalmente, en las taquillas de las estaciones de metro o en las máquinas automáticas de los vestíbulos de las estaciones.

La seguridad: Siempre hay que tener cuidado con los ladrones que roban “al descuido”. La forma de un robo típico es con dos o tres ladrones que rodean a la víctima (seleccionada por ser turista o llevar accesible la cartera, el bolso o la mochila). Mientras un ladrón vigila el otro introduce la mano en el bolso o la mochila de la víctima sin que lo note. Suelen llevar una chaqueta o algo cubriendo la mano para que el resto de pasajeros no vean nada.

La línea al aeropuerto (con muchos turistas con muchas maletas), las estaciones más turísticas (Sol, Ópera, Callao, Gran Vía, Santiago Bernabeu...) y las más transitadas (Atocha RENFE, Nuevos Ministerios...) son las favoritas de los ladrones.

Y también:

- Los **niños** menores de 4 años no necesitan billete.
- Llamamos **boca del metro** a la entrada desde la calle a la estación del metro.
- No todas las líneas tienen cobertura para los **teléfonos** móviles.
- Se permite el acceso al metro con **bicicletas** únicamente los sábados, domingos y festivos o de lunes a viernes de 10 a 12:30 h. y de 21 h. hasta el cierre.
- Solo es posible viajar con pequeños **animales** domésticos siempre que vayan en un receptáculo adecuado. Los perros-guía de los ciegos están permitidos.



- La línea 6 (de color gris) es **circular**.
- No hay aseos públicos en ninguna estación. No todas las estaciones están adaptadas para personas con problemas de **movilidad** (en muchas no hay ascensores) o para cochecitos de bebé.
- Está considerado uno de los mejores y más **modernos** metros de Europa.

